



Vestfold Cup



Rankingregatta for joller

Lørdag 26. og søndag 27. juni 2017

Arrangør/organiserende myndighet:

Holmestrand Seilforening: : www.holmestrandseil.no

Drammens Seilforening: www.dsf.no

SEILINGSBESTEMMELSER

1 REGLER

- 1.1 Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i *Kappseilingsreglene*.
- 1.2 Deltakere som viser reklame skal fremvise reklamelisens ved registrering. Arrangøren er pålagt av NSF å rapportere manglende lisenser.
- 1.3 Ved uoverensstemmelser mellom Seilingsbestemmelsene og Kunngjøringen gjelder Seilingsbestemmelsene.

2 BESKJEDER TIL DELTAGERE

Beskjeder til deltagerne vil bli slått opp på den offisielle oppslagstavlen som er ved klubbhuset.

3 ENDRINGER I SEILINGSBESTEMMELSENE

Eventuelle endringer i seilings-bestemmelsene vil bli oppslått før kl 1000 samme dag de trer i kraft, bortsett fra at eventuelle forandringer i tidsprogrammet for seilasene vil bli oppslått før kl 2000 dagen før de trer i kraft.

4 SIGNALER PÅ LAND

- 4.1 Signaler på land vil bli gitt ved signalflegg på mast utenfor klubbhuset.

- 4.2 Flagg AP med to lydsignaler (ett når det fires) betyr ”kappseilasen er utsatt”. Varselsignalet vil bli gitt tidligst 30 minutter etter at AP fires. (Båtene anmodes om ikke å forlate havna før AP er tatt ned.)

5 TIDSPROGRAM FOR SEILASENE

Kl 0900 - 1000	Registrering (kun lørdag)
Kl 1005	Velkommen og Rormannsmøte (kun lørdag)
Kl 1015	Rormannsmøte Optimist C
Kl 1055	Første varselsignal

- 5.1 Ved innkomst av hver kappseilas vil det bli vist enten ingen signalflegg som betyr at det igangsettes ny seilas og at starten vil gå snarest mulig, eller signalflegg R (rødt med gult kors) som betyr at det ikke vil bli seilt flere kappseilaser samme dag .
- 5.2 Ikke noe varselsignal vil bli gitt etter lørdag kl 1600 og søndag kl 1500.

6 KLASSEFLAGG

Hvilke klasseflagg de enkelte båtclasser skal starte i henhold til, vil bli oppslått på den offisielle oppslagstavlen senest en time før kunngjort start.

7 BANEOMRÅDER

Alle klasser: Området nord og øst for Hakan, mellom Bjerkøyskjær og Langøygrunnen eller i Mulvika.

8 LØPENE

- 8.1 Diagrammet i vedlegg 1 viser løpet som skal seiles, med omtrentlige vinkler mellom leggene, rekkefølgen merkene skal passeres i og hvilken side man skal ha hvert merke på. Banelengden og antall runder forsøkes tilpasset en seiltid på 30 minutter.

9 MERKER

- 9.1 Merkene vil være gul/orange oppblåsbare bøyer. Start- og målmerkene kan være av en annen type.

10 STARTEN

- 10.1** Seilasene startes ved å bruke regel 26 med følgende tilføyelse: "Et langt lydsignal vil bli gitt cirka ett minutt før varselsignalet for den første klassen."
- 10.2** Startlinjen vil være mellom startmerket og masten på startbåten.
- 10.3** Båter hvis varselsignal ikke har blitt gitt skal holde seg unna startområdet under startsekvensen for andre klasser.
- 10.4** Varselsignalet for etterfølgende starter kan bli gitt samtidig med startsignalet for forrige start.
- 10.5** En båt som starter senere enn 5 minutter etter sitt startsignal vil bli scoret DNS (startet ikke) uten en høring. Dette endrer reglene A4 og A5.
- 11 MÅL**
- Mållinjen vil være mellom utlagt målmerke og masten på komiteebåten.
- 12 STRAFFESYSTEM**
- 12.1** Appendiks P gjelder, og det kan bli dømming på banen i henhold til dette, unntatt for Optimist B og C.
- 12.2** Regel P2.3 gjelder ikke og regel P2.2 er endret slik at den vil gjelde for alle straffer etter den første.
- 13 MAKSIMALTIDER**
- 13.1** Maksimaltiden er 60 minutter, samt en tidsfrist på 30 minutter for merke 1, og seilassen annulleres. Dersom klasseflagg vises sammen med signalflagg N gjelder annulleringen denne (disse) klasser, ellers alle klasser. Dette endrer regel 32.1 og "Signaler for kappseilas".
- 13.2** Båter som ikke går i mål innen 20 minutter etter den første båten som har seilt løpet og gått i mål noteres som DNF (Fullførte ikke) uten en høring. Dette endrer reglene 35, A4 og A5.
- 14 PROTESTER OG SØKNADER OM GODTGJØRELSE**
- 14.1** Protestskjemaer fås på regattakontoret. Protester og søknader om godtgjørelse eller gjenåpning skal leveres der innen den relevante tidsfristen.

- 14.2** For hver klasse gjelder at protestfristen er 45 minutter etter at siste båt har fullført dagens siste seilas. Samme frist gjelder alle protester fra regattakomiteen og søknader om godtgjørelse. Dette endrer regel 61.3 og 62.2.
- 14.3** Beskjed om protester vil bli slått opp innen 30 minutter etter protestfristens utløp for å underrette deltakere om høringer hvor de er parter eller er nevnt som vitner. Høringene vil foregå i protestrommet snarest mulig etter at beskjed om protester er slått opp.
- 14.4** Beskjed om protester fra regattakomiteen eller vil bli slått opp for å underrette båter under regel 61.1(b).
- 14.5** Brudd på bestemmelsene 18, 21 og 22 gir ikke grunn for en protest fra en båt. Dette endrer regel 60.1(a). Straffer for brudd på disse bestemmelsene kan være mindre enn diskvalifisering hvis protestkomiteen bestemmer det.
- 14.6** På den siste programfestede dagen for seilaser skal en søknad om gjenåpning av en høring leveres
- (a) innen protestfristen hvis parten som ber om gjenåpning ble informert om avgjørelsen dagen før;
- (b) ikke senere enn 30 minutter etter at parten som ber om gjenåpning ble informert om avgjørelsen den dagen.
- Dette endrer regel 66.
- 15 POENGBEREGNING**
- Lavpoengsystemet i Appendiks A vil bli benyttet. Minst to seilaser er planlagt. Dersom 4 eller flere seilaser blir fullført, vil en båts poeng være båtens totale poengsum minus dens dårligste resultat.
- 16 SIKKERHETSBESTEMMELSER**
- Flyte- eller seilervest skal brukes av alle seilere så lenge de er om bord.
- En båt som trekker seg fra en seilas skal underrette regattakomiteen så snart som mulig.
- 17 KOMITÉBÅTER**
- Komiteebåter vil føre flagg.

18 SUPPORTBÅTER

Lagledere, trenere og annet hjelpepersonell skal være utenfor områder der båter kappseiler i tiden fra klarsignalet for den første klassen som starter til alle båter har fullført eller gått ut av løpet eller regattakomiteen har gitt signal om utsettelse, generell tilbakekalling eller annullering.

19 SØPPEL

Båter skal ikke kaste søppel i vannet. Søppel kan leveres ombord i support- eller regattakomiteebåter.

20 PREMIER

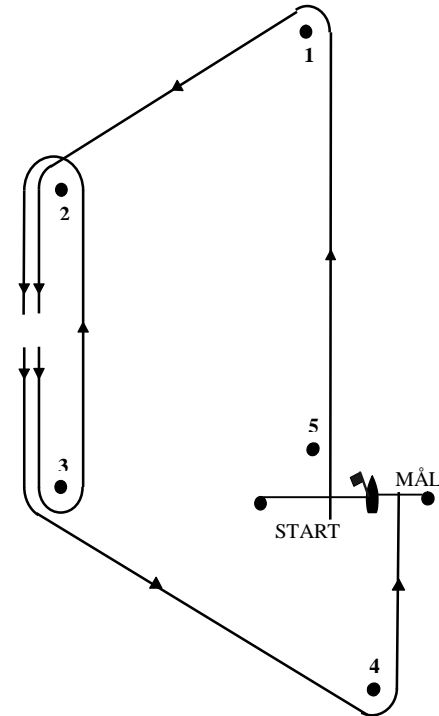
Premiering av beste tredjedel i hver klasse, samt premiering av alle deltakere yngre enn 13 år og alle i Optimist klasse B og C. Kretsmesterskap krever minst 5 deltakere i klassen.

21 ANSVARFRASKRIVELSE

Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se regel 4, Avgjørelse om å kappseile. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før, under eller etter regattaen.

22 FORSIKRING

Hver deltagende båt skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring.

VEDLEGG 1**Optimist A/B/RS Feva****Optimist C (egen bane)****Start – 1 – 2 – 3 – 2 – 3 – 4 – Mål****Alle merker rundes om babord****Europa, og Laser (ikke tegnet opp)****Start – 1 – 5 – 1 – 2 – 3 – 2 – 3 – 4 – Mål**