



## Årsberetning 2019

### Medlemstall

HSF hadde 208 medlemmer pr. 31.12.2019, inklusive 15 juniorer.

### Styret og andre tillitsverv

Seilforeningens styre har i 2019 vært sammensatt av følgende medlemmer:

<b>Formann:</b>	Stig Kløvstedt	<b>Varamedlemmer:</b>	Erling Fæste
<b>Nestformann:</b>	Jan Ivar Meldre		Arnt Stendal
<b>Sekretær:</b>	Tobias Brodtkorb		Christian Fulsaas
<b>Kasserer:</b>	Erik Eriksen		Petter Jahre
<b>Styremedlem:</b>	Svein Pedersen, leder opptakskomiteen		
	Vegard Mobråthen, leder regattakomiteen		
	Johan Hansteen, leder jollegruppa (Petter konstituert i Johan sitt fravær)		
	Thor Birger Leegaard, leder Tur & Hav komiteen		

<b>Revisorer:</b>	Nils Lie	Odd Mobråthen
-------------------	----------	---------------

<b>Valgkomité:</b>	Arve Bruun Olsen	Olav Grande
--------------------	------------------	-------------

<b>Repr. til Idrettsrådet:</b>	Stig Kløvstedt
--------------------------------	----------------

<b>Repr. til</b>	Tobias Brodtkorb	<b>Varamedlemmer:</b>	1) Vegard Mobråthen
<b>HSDA</b>	Stig Kløvstedt		2) Svein Pedersen
	Erik Eriksen		

### Medlemsmøter

Det har vært avholdt ett medlemsmøte i regi av Tur- og havgruppa.

### Styrets virksomhet

Det har vært avholdt 3 styremøter. De viktigste sakene er:

- Slutføre ombygging seilerhuset
- Koordinere og planlegge aktivitetene mellom gruppene
- Mulighet for å arrangere Hollænderseilasen
- Innspill til utviklingsplan Hakan





Øvrige startende holmestrands båter kom dessverre ikke til målstreken

Breidangen rundt ble avholdt 25. mai med start Rødtangen og målgang i Holmestrand. Etter en lang dag og varierende vindforhold ble resultatene som følger:

1. Tobias Brodtkorb	Slappa (X34)	HSF	5:33:15
2. Øyvind Jelstad	Suzie Serken (Sun Fast 36)	DSF	5:33:21
3. Sunniva Eriksen	Fryd (Maxi 77)	HSF	5:35:30
4. Øistein Hansen	Adrenelan (Elan 333)	HSF	5:35:44

Det var 9 deltakere fra Holmestrand av 13 totalt.

I Færder'n deltok det 9 båter fra Holmestrand.

Beste resultat var Karma Police med seier i sin klasse, samt Slappa med andre plass i sin klasse.

I Hollænder'n deltok 8 båter fra Holmestrand

Beste resultat var Banzai II med andre plass i turklassen, Karma Police med 3 plass og La Nina med 4 plass.

Tur og Hav-gruppa

Tur og Hav avholdt medlemsmøte i fine lokaler i Langgata 47, torsdag 7 mars. Kveldens tema var et innlegg fra Redningselskapet v/ Anders Økstad. Det ble også tid til litt info fra foreningen og til fine innlegg fra medlemmer knyttet til sikkerhet under seilas. Det møtte 37 deltakere som vi må si oss fornøyd med.

Årets vår-tur ble lagt til Skjæløy 18.19 mai. Det deltok 11 Holmestrandsbåter som alle fikk plass i havna ved Skjæløy slipp. Været var fint og vi hadde hyggelig samvær med 23 deltakere til felles middag på Skjæløy kystkro. Søndag gikk vi en fin tur i lokalmiljøet, langs kyststien til Saltnes og Saltholmen. Vi har fått gode tilbakemeldinger om turen.

Høstens tur gikk til Gjeitøya, like syd om Hankøsund. Her samlet vi 5 deltagende båter og fikk vi «kilt oss inn» med tamp i land langs gjestbyggen.

Lørdag kveld ble det hyggelig felles grilling på berget ute.

Søndag nøt vi fin tur i det flotte naturreservatet «Mærrapanna». Det var gode seilforhold begge dager og det ble to fine dager på fjorden.

«Høsttur 2» til Vederøene 26 september ble annonsert, men dette endte med avlysning på grunn av dårlig vær og liten deltakelse.



Tur og hav har en facebook-gruppe med god aktivitet, der 85 følgere er registrert. Her legger komiteen ut informasjon, og medlemmer poster bilder og innlegg fra turer etc. som kan ha interesse for andre seilere. Vi håper dette kan utvikle seg videre og bidra til økt aktivitet og samhold.

### Jollegruppa: Seilaktiviteter for barn og ungdom

Ved utgangen av året hadde vi 19 aktive seilere. Dette er jevnt med tidligere år og ca klubbens makskapasitet pr nå. Vi søker stadig midler til en ekstra trenerbåt/sikringsbåt som vil være med på å øke kapasiteten.

Optimistseilerne ble delt i to grupper, Optimist C (nybegynnere) og Optimist B. Disse trener nå til forskjellige tider, noe som skal bidra til å øke antall seilere.

Som et ledd i å engasjere til deltagelse i cup begynte vi med «kose-cup» hver torsdag.

Optimist B og RS Feva seilte samme bane. Her får vi også praktisert kappseilingsreglene i større grad.

Samuel og Milan melder overgang fra RS Feva til 29er. Med andre ord seiler HSF jollegruppe nå i tre klasser, Optimist, RS Feva og 29er.

Fem seilere er i trenerutdanning i regi av Norges Seilforbund og Norges Idrettsforbund. To av disse er 16 år gamle, som gjerne vil tjene litt penger som trenere. Dette holder dem i klubben, bidrar til minkende frafall og øker kapasiteten til klubben.

Kristoffer Helmersen, tidligere seiler i HSF (en av de fem som nå er i trenerutdanning) fikk kontrakt som trener for RS Feva-seilerne våre i 2019. Såvidt meg bekjent den første som får lønn som trener i klubben.

Vi innhentet en sponsor, Holmestrand Utvikling, som sponset oss med en pengesum lik utgiften til trener. Vi gikk altså i null økonomisk, men i gevinst med seilernes resultater i konkurransen.

### HSF-deltagere og ranking i Norges Cup for RS Feva 2019

1. plass: Samuel Karlsen Jahre og Milan Steen Reime
9. plass: Elias Heitmann og Janko Vukotic

Vi har med andre ord Norges beste RS Feva-seilere i klubben, det er morsomt!

Økonomisk: i sammenheng med normal drift av klubben brukte vi lite eller ingenting på utstyr. Vi brukte penger kun på nødvendig drift og noe mat til avslutning. I et ekstraordinært styremøte fremmet jeg ønske om å bruke penger på å utdanne trenerne i klubben, noe styret stemte for.

Jeg har innhentet informasjon om hva barn og ungdom betaler for seiling i andre klubber og HSF ligger på ca 1/3–1/2 av snittet. Vi legger om prisstrukturen i 2020 og begynner på en opptrapping av inntekt fra seilerne i klubben. Vi jobber også videre med å skaffe flere lokale sponsorer. Vi søker stadig vekk på midler. Vi har stort behov for trenerbåt/sikringsbåt,



jolletilhenger til å frakte joller til/fra cup, vedlikehold av eksisterende joller og på sikt flere joller.

Vi forventer å bruke mer penger i 2020 enn i 2019. Vi må gjøre nødvendige sikkerhetstiltak og ungdomstrenerne våre skal ha trenerlønn etter forbundets satser.

Ellers fortsatte vi med synlighetsarbeidet, ved å stille i borgertoget 17. mai, vi arrangerte «Prøv Seiling» i samarbeid med sponsor HU under kulturfestivalen, skrev utallige artikler i lokalavisa og mer.

For jollegruppa, Petter Byermoen Jahre.

## Båtopptak og vinteropplag

Det var 44 båter i opplag igjennom vintersesongen 2018-2019.

Felles utsett av 38 båter ble gjennomført fredag 26. april. Utsett av båtene ble gjennomført med mobilkran innleid ifra Kranringen. Dette ble gjennomført på en bra og ryddig måte. De resterende båtene ble sjøsatt i privat regi.

Den 4-5 oktober 2019 ble det gjennomført båtopptak av 40 båter. Løfting av båtene ble utført med gaffeltruck innleid og utført av B. Farnes A/S. Opptaket ble gjennomført på en meget ryddig måte. I tillegg har det blitt tatt opp 5 båter i privat regi.

En stor takk til dugnadsgjengen som utførte en utmerket jobb ved båtutsett og opptak.

## Seilerhuset/utvikling av Hakan

Etter fjorårets store oppgradering av Seilerhuset har vi nå fått et lyst, trivelig og mer moderne lokale. Det mangler fortsatt litt på innredning, men det vil komme på plass etter hvert.

## Mulighetsstudien for Krana og Hakan

Mulighetsstudien som også inneholdt skisse til båtplasser mellom gammel og ny bølgebryter, har foreløpig stoppet opp i påvente av ny reguleringsplan for området.

## Ny bølgedemper nord for seilerhuset, samt flere båtplasser mellom gammel og ny bølgebryter

HSDA igangsatte et initiativ med privat reguleringsforslag om å utvide eksisterende reguleringsplan for Krana og Hakan sjøområde, som referert i årsmeldingen ifjor. Dette initiativet ble imidlertid stoppet før sommeren '19. For året '20 er det satt av midler i HSDA sitt budsjett til å ta opp igjen dette arbeidet, og det er satt ned en arbeidsgruppe fra styret i HSDA som jobber videre med dette nå.

## HSF's Visjon 2022

Da vi la frem vår Visjon 2022 få år tilbake var dette bare en drøm. Den hadde bl.a. en kostnadsramme som ligger langt utenfor våre økonomiske muskler.

Vi har allikevel ikke gitt opp, vi har bare valgt en annen tilnærming. Seilerhuset er renovert og ny jollerampe mot nord kan enkelt legges ned på ny planlagt bølgedemper. Vi har delt opp prosjektet i «spiselige» deler – vi skal stå på til det beste for seilspporten og alle andre sjøaktiviteter i Holmestrand.